



We have the resources to get the job done.

Let's get to work!

Vote YES on Prop. 35

La Proposición 35 le da a los gobiernos estatales y locales la flexibilidad de usar ingenieros y arquitectos del sector privado-una cosa que ya hace muchos otros estados-para cumplir proyectos retrasados de carretera, autoferril, y otros, más pronto, con más seguridad, y ahorrando los contribuyentes \$2.5 billones.

Miles de proyectos retrasados de carretera y autoferril tienen que ser cumplido para aliviar el tráfico y prepararnos para el próximo terremoto.

El tráfico pronto se está volviendo un problema más inaceptable en California, y además muy caro. El Departamento del Transporte de California dice que el tráfico cuesta los residentes de California casi \$8 millones cada día en tiempo y combustible malgastados. Lo que frustra más es el sentarse en el tráfico y sabiendo que hay miles de proyectos planeados de carretera, autoferril, y preparaciones de terremoto que están esperando finalización.

Caltrans y ingenieros y arquitectos del sector privado son necesarios para cumplir estos proyectos.

Casi todo el mundo está de acuerdo que necesitamos la ayuda de todos arquitectos e ingenieros calificados- públicos y privados- para cumplir estos proyectos de la manera más eficiente. El Caltrans no puede hacerlo solo. Además, un reciente estudio universitario revela que el Caltrans gasta más en la administración que en las reparaciones de nuestras calles y carreteras.

Una barrera muy grande nos está parando: Un grupo de burcratas del Caltrans restringi la habilidad del gobierno de contratar con el sector privado.

Unos juicios demandaron por un grupo pequeño de burcratas del Caltrans- que quieren guardar todo el trabajo para sí mismos-restringieron la habilidad del gobierno de contratar con el sector privado para servicios arquitectónicos e ingenieros, y amenazaron gobiernos locales con consecuencias similares. Los burcratas forzaron la terminación de 15 contratos de reparaciones de terremoto con empresas privadas y pusieron en peligro la entrega de miles de otros proyectos retrasados.

La Proposición 35 es una iniciativa sensible que resuelve el problema y permite asociaciones públicas/ privadas para cumplir los proyectos más pronto, con más seguridad y ahorrar los contribuyentes \$2.5 billones.

La Proposición 35 va a permitir los gobiernos estatales y locales elegir los arquitectos e ingenieros más calificados, usando el mismo proceso de selección competitivo que usan en otros estados-para cumplir los proyectos de la manera más eficiente. Un estudio económico de la Proposición 35 revela que el uso de expertos del sector privado podrá ahorrar contribuyentes de California \$2.5 billones cada año, y crear 40,000 trabajos adicionales del sector privado.

La Proposición 35 también se va a acelerar mejoras escolares y otras necesidades renqueantes de la infraestructura.

La Proposición 35 no solo afecta nuestras necesidades del transporte. Permitiendo asociaciones públicas/ privadas también va a entregar otros trabajos públicos retrasados, como construcción de salones de clases, preparaciones de terremoto de escuelas y hospitales, control de inundaciones y mejoras de parques.

Taxpayers for Fair Competition – Yes on Prop. 35

A coalition of taxpayers, engineers, seniors, schools, local government, business, labor, highway safety experts & frustrated commuters.

111 Anza Boulevard, Suite 406 – Bellingame, CA 94010 – (650) 340-0470 – Fax: (650) 340-1740 – Web Site: www.YesProp35.com
11300 W. Olympic Boulevard, Suite 840 – Los Angeles, CA 90064 – (310) 996-2671 – Fax: (310) 996-2673 – E-mail: info@YesProp35.com